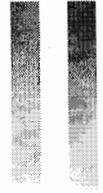




# FAISA-CISAL

Federazione Autonoma Italiana Sindacale Autoferrotranvieri



Chieti 15 Luglio 2013

*Assessore Trasporti Regionale  
Avv. Giandonato Morra*

*Direttore Regionale Trasporti  
Avv. Carla Mannetti*

*ARPA SpA  
Presidente del CDA  
Avv. Massimo Cirulli*

*Direttore Generale  
Ing. Michele Valentini*

*R.S.P.P. Dott. Gianni D'Elia*

*Medico competente ARPA SpA  
Dott. Nicola Manna*

*Oggetto: Attivazione procedure di raffreddamento e conciliazione*

*Si riscontra nota prot. 1269 a firma del presidente di ARPA SpA dove si respinge la richiesta della scrivente di sospensione del bando di concorso per verificatori.*

*Al riguardo occorre sottolineare le inesattezze esposte nei documenti da voi inviati poiché le visite di revisione per gli accertamenti di idoneità sono disciplinate dall' art. 1 All. A del D.M. 23 Febbraio 1999 N° 88 che indica nettamente le modalità di svolgimento di tali attività e gli organi accertatori che non sono certamente i medici aziendali.*

*La richiesta di sospensione del bando giunge dalla scrivente ad uno scopo ben preciso ed evidenziato anche nella vostra nota: le carenze di organico vi sono anche nelle sedi di Pescara , Chieti, Avezzano e non rileviamo la necessità e priorità di "sguarnire pesantemente" ed ulteriormente l'attività di guida e **non quella di verifica** con un bando di concorso interno a cui parteciperanno anche numerosi Conducenti.*

*Ad ogni buon conto , al fine di proseguire nell'esposizione delle ragioni complessive della richiesta di conciliazione , le comunico brevemente che sarà cura della scrivente ,in qualità di Segretario Regionale nonché di rappresentante dei Lavoratori per la sicurezza e rilevata la superficialità con cui l'azienda tratta l' argomento in questione, informare il servizio di prevenzione rischi presso la ASL di Chieti per avviare gli accertamenti necessari a salvaguardare la salute dei Dipendenti che devono essere immessi nel circolo produttivo del Personale viaggiante.*

*Vi sono state inviate dalla scrivente numerose note dove si evidenziavano richieste di incontro per la mancata erogazione dei permessi aggiuntivi del CCNL 2004 , per il rinnovo del premio di risultato malattia, massa vestiario personale a terra, per l'indicazione di anomalie nell'attività della società GOMMEUR che rimuove pneumatici nuovi Michelin dai mezzi appena acquistati e che non ricompaiono sugli altri mezzi ARPA.*

*Rileviamo altresì che in busta paga dei Dipendenti mancano , da qualche mese, le somme derivanti dall'accordo integrativo regionale 2004 che , pare la regione non abbia rifinanziato.*

*Tali richieste risalgono al gennaio 2013 in poi e ad oggi restano inevase dalla Società.*

*Per contro corre voce che le spett. SSVV siano in procinto di autorizzare il pagamento del cosiddetto M.B.O. (premio di risultato) ai Dirigenti Della Società.*

*Il premio in questione è l'equivalente di quello di produttività , legato ai risultati della gestione caratteristica, del restante personale di ARPA. Il premio al restante personale non è stato pagato per le note difficoltà di bilancio che analizzeremo dappresso. Tuttavia spero non sia vostra intenzione autorizzare ciò.*

*I Dipendenti di ARPA SpA sono fortemente preoccupati per la nota vicenda della perdita di bilancio e , ad una prima analisi, ci risulta che essa derivi principalmente dai tagli contributivi applicati nel 2011 e dalla ristrutturazione dei servizi autorizzata dalla Regione da cui sono scaturiti 1.600.000 chilometri di percorrenze esercitate gratis da ARPA .*

*Facendo le dovute proporzioni l'ammanto in bilancio ammonta esattamente ai chilometri che l'Amministrazione Regionale ha voluto mantenere a carico di ARPA.*

*A ciò si aggiungano i mutui attivati per l'acquisto di materiale rotabile che doveva essere finanziato dai F.A.S. i quali tardano ad essere approvati ed attribuiti , gli oneri finanziari legati ai saldi contributivi dei passati esercizi che non sono stati appianati dalla Regione.*

*Per queste ragioni ci ritroviamo con le note difficoltà di liquidità finanziaria che ha provocato il ritardo del pagamento dei salari ai Dipendenti.*

*Pertanto si richiede l'interessamento della Regione a trovare immediate soluzioni alle difficoltà della Società.*

*Per quanto sopra si chiede di aprire il tavolo di conciliazione previsto dalla normativa vigente in materia di scioperi nei servizi pubblici essenziali.*

Saluti

Segreteria Regionale FAISA-CISAL  
Luciano Lizzi



Rapporto conferma messaggi

15-LUG-2013 09:00 LUN

Numero fax : 0871399095  
Nome : FAISA-CISAL

Nome/Numero : 0857672099  
Pag. : 3  
Ora iniz. : 15-LUG-2013 08:59 LUN  
Tempo trascorso : 01'36"  
Tit. : STD G3  
Risultati : [O.K]

---

---

Nome/Numero : 0857672097  
Pag. : 3  
Ora iniz. : 15-LUG-2013 08:55 LUN  
Tempo trascorso : 01'18"  
Tit. : STD G3  
Risultati : [O.K]

Numero fax : 0871399095  
Nome : FAISA-CISAL

15-LUG-2013 08:57 LUN

rapporto di conferma messaggi

# Rapporto conferma messaggi

15-LUG-2013 09:03 LUN

Numero fax : 0871399095  
Nome : FAISA-CISAL

Nome/Numero : ARPA DIREZ. GENERALE / 0871402237  
Pag. : 3  
Ora iniz. : 15-LUG-2013 09:01 LUN  
Tempo trascorso : 01'14"  
Til. : STD G3  
Risultati : [O.K]

---