



COMUNE DI PESCARA

COPIA

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 1128 Del 09-12-09

Oggetto: COSTRUZIONE DEL PONTE NUOVO SUL FIUME PESCARA-SVINCOLO CAMUZZI/ASSE ATTREZZATO. PROGETTO DEFINITIVO. APPROVAZIONE.

L'anno duemilanove il giorno nove del mese di dicembre alle ore in Pescara, nella sala adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza l'Avv. ALBORE MASCIA LUIGI nella sua qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Avv. ALBORE MASCIA LUIGI	SINDACO	P
Avv. FIORILLI BERARDINO	V. SINDACO	P
RICOTTA NICOLA	ASSESSORE	P
SELLER ELENA	ASSESSORE	P
DI SANTO PANZINO CARLA	ASSESSORE	P
ANTONELLI MARCELLO	ASSESSORE	A
CEROLINI FORLINI GUIDO	ASSESSORE	P
FILIPPELLO MASSIMO	ASSESSORE	A
DEL TRECCO ISABELLA	ASSESSORE	P
TEODORO GIANNI	ASSESSORE	P
RENZETTI ROBERTO	ASSESSORE	P
CARDELLI STEFANO	ASSESSORE	P
SECCIA EUGENIO	ASSESSORE	A

ne risultano presenti n. 10 e assenti n. 3.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. FOGLIA PASQUALE
Assiste il Dott. FOGLIA PASQUALE designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante nel provvedimento;
Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n°267, dal Dirigente del servizio interessato, e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del dirigente del servizio interessato e del Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Visto il Programma Triennale dei LL.PP. 2008-2010 approvato con atto consiliare n. 17 del 04.02.2008 dove è stato previsto, nell'annualità 2008, la costruzione del Ponte sul Fiume Pescara – svincolo Camuzzi – denominato “PONTE NUOVO”;

Visto il Piano di Mobilità Urbana;

Visto il Piano Urbano di Mobilità dell'Area Vasta (PUMAV);

Visto il progetto preliminare dell'opera, ritenuta strategica per incrementare le potenzialità di sviluppo economico della città, nel rispetto dell'ecosistema e dello sviluppo sostenibile del territorio, così come approvato con delibera di consiglio comunale n. 117 del 01.08.08 di Euro 9.000.000,00, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 e segg. del D.P.R. 327/01 e ss. mm. ii. per le procedure espropriative, nonché dell'art. 19, comma 2 del medesimo Decreto per costituire adozione di variante allo strumento urbanistico;

Preso atto della nota dell'Autorità di Gestione della Regione Abruzzo prot. 27777 del 21.02.08, con cui è stata destinata la somma di Euro 9.500.000,00 a valere sui fondi POR e FESR nell'ambito della Programmazione 2007-2013;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 649 del 9 luglio 2008 di approvazione delle “Linee Guida dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano” (P.I.S.U.) e di assegnazione ad ogni Comune Capoluogo di Provincia la somma di € 9.500.000,00 ai fini della predisposizione del Piano Integrato di Sviluppo Urbano medesimo;

Preso atto della Programmazione Unitaria Definita dal QSN (Quadro Strategico Nazionale) e delle risorse assegnate;

Preso atto che l'intervento è stato riproposto nel Programma Triennale dei LL.PP. 2009-2011, precisamente nell'elenco annuale 2009, nonché ricompreso nel PISU di Pescara approvato con delibera consiliare n.48 del 7.04.09;

Rilevato che la Regione Abruzzo con delibera n.401 del 27.07.09 ha rimodulato in via temporanea l'originario POR 2007-2013 con l'inserimento del nuovo Asse “recupero e rivitalizzazione economica e sociale del territorio colpito dal sisma” riducendo i fondi previsti nell'ambito del PISU per ciascuno dei 4 Comuni capoluogo da € 9.500.000,00 ad € 8.000.000;

Rilevato altresì che tale riduzione, ancorchè temporanea, ha comportato per il Comune di Pescara una rimodulazione del piano economico e finanziario del Proprio Piano Integrato di Sviluppo Urbano con modifiche ai finanziamenti regionali POR/FESR, giusta delibera consiliare n.142/2009, dove tra l'altro si rileva che il presente progetto è cofinanziato con detti fondi per € 3.367.000,00;

Visto lo schema di atto di concessione trasmesso dalla Regione Abruzzo, volto a disciplinare i rapporti tra Regione e Comune relativamente al finanziamento, con fondi POR FESR 2007/2013, per la realizzazione degli interventi ricompresi nel PISU Pescara, di importo pari ad € 8.000.000,00 oltre € 155.096,00 per attività di accompagnamento, attuazione ed animazione del partenariato ed € 52.895,00 per attività da definire in Cabina di Regia;

Tenuto conto che con deliberazione di Consiglio Comunale n.121 del 30.09.09, dopo aver esperito le procedure di cui alla L.R.n.18 del 12 aprile 1983 artt.9-10-11, nonché la pubblicazione sul BURA nei termini di legge, nel rispetto della L.R. 11/99 e della L.R. 26/00, si è provveduto a dare efficacia alla citata deliberazione n.117/08 e quindi alla relativa variante al Pano regolatore della Città;

Verificato che l'ANAS ha confermato il proprio contributo di € 5.000.000,00, a parziale finanziamento dell'opera (convenzione approvata con delibera di G.C. n.5 dell'8.01.08), con il rinnovo del termine contrattuale pattuito al mese di dicembre 2009, giusta delibera di G.C. n. 500 del 19.05.09;

Visti gli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo, redatti dal raggruppamento di professionisti incaricati con determinazione dirigenziale n.534 del 20.06.08, corredato di quanto necessario, ai sensi dell'art. 93 comma 4 del D.Lgs. 163/2006;

Preso atto dei pareri rimessi dai seguenti Enti interessati:

- Anas s.p.a. (prot. n. 0030662 del 05.03.09),
- Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Abruzzo (prot. n. 0134833 del 22.09.08),
- Servizio del Genio Civile di Pescara (prot. n. 0058869 del 05.05.09),
- Autorità dei Bacini di rilievo regionale dell'Abruzzo e del bacino interregionale del Fiume Sangro (prot. n. 0152768 del 28.10.08),
- Enac (prot. n. 0157899 del 07.11.08),
- Provincia di Pescara (prot. n. 0132701 del 17.09.08);

Preso atto che il progetto risulta altresì munito della dichiarazione di validazione di cui all'art.47 del D.P.R 554/99 redatta dal RUP Arch. Antonio Biase in contraddittorio con i progettisti incaricati della progettazione definitiva;

Visto il D.Lgs. 163/06 e ss. mm. e ii.;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/00;

Con voto unanime espresso nelle forme di legge.

DELIBERA

- 1)** Di approvare, per quanto espresso, il progetto definitivo costituito dai sottoindicati elaborati progettuali per la "Costruzione del Ponte sul Fiume Pescara – svincolo Camuzzi/Asse attrezzato finalizzato ad assicurare il collegamento dell'asse con le aree di risulta della Ex Stazione Centrale – denominato "PONTE NUOVO" dell'importo di € 9.000.000,00 :

L1 Relazione generale Illustrativa-descrittiva di realizzazione del ponte sul Fiume Pescara e opere connesse

AL2 Documentazione fotografica -

AL3 Relazione geologica -

AL4 a Relazione geotecnica

AL4 b Relazione indagini sismiche in foro tipo Down-Hole -

AL5 Relazione idrologica e idraulica -

- AL6 Rilievi planoaltimetrici: monografie dei capisaldi di rilievo -
- AL7 Rilievi planoaltimetrici: libretto di campagna -
- AL8 Relazione di calcolo preliminare delle strutture e Relazione sismica -
- AL9 Relazione di calcolo preliminare degli impianti -
- AL10 Piano particellare di esproprio - Certificati di attuale intestazione catastale - Planimetria Espropri -
- AL11 Computo metrico estimativo -
- AL12 Quadro economico -
- AL13 Elenco prezzi -
- AL14 Elenco descrittivo voci unitarie -
- AL15 Lista delle categorie di lavoro e fornitura per offerta prezzi -
- AL16 a Capitolato speciale d'appalto -
- AL16 b Capitolato speciale d'appalto - opere metalliche -
- AL16 c Capitolato speciale d'appalto - opere civili -
- AL17 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza -
- AL18 Cronoprogramma dei lavori -

TAVOLE

- 1 Progetto generale Corografia
- 2 Progetto generale Cartografia di base
- 3 Progetto generale Rilievo strumentale - Planimetrie - Sezioni caratteristiche di stato di fatto
- 4 Progetto generale Planimetria dei sottoservizi interrati ed aerei
- 5 Progetto generale Sovrapposizione Catastale
- 6 PROGETTO STRADALE Progetto generale Planimetria di progetto generale
- 7 a PROGETTO STRADALE Ponte sul fiume Pescara Planimetria di progetto particolare - Rotatoria Nord
- 7 b PROGETTO STRADALE Ponte sul fiume Pescara Planimetria di progetto particolare - Rotatoria Sud
- 8 PROGETTO STRADALE - Asse principale Ponte sul Fiume Pescara Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 9 a PROGETTO STRADALE - Asse principale Rotatoria Nord Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 9 b PROGETTO STRADALE - Asse principale Rotatoria Sud Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 10 a PROGETTO STRADALE - Assi secondari Ingresso Nord Est Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 10 b PROGETTO STRADALE - Assi secondari Uscita Nord Est Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 10 c PROGETTO STRADALE - Assi secondari Ingresso Nord Ovest Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 10 d PROGETTO STRADALE - Assi secondari Uscita Nord Ovest Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 11 a PROGETTO STRADALE - Assi secondari Ingresso Sud Est Sezioni stradali e profilo longitudinale

- 11 b PROGETTO STRADALE - Assi secondari Uscits Sud Est Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 11 c PROGETTO STRADALE - Assi secondari Ingresso Sud Ovest Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 11 d PROGETTO STRADALE - Assi secondari Uscita Sud Ovest Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 12 a PROGETTO STRADALE - Piste ciclopedonali Percorso ciclopedonale Nord-Opera di futura previsione Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 12 b PROGETTO STRADALE - Piste ciclopedonali Percorso ciclopedonale Sud-Opera di futura previsione Sezioni stradali e profilo longitudinale
- 13 a PROGETTO STRADALE Progetto generale Sezioni tipo stradali - Lato Nord
- 13 b PROGETTO STRADALE Progetto generale Sezioni tipo stradali - Lato Sud
- 13 c PROGETTO STRADALE - Piste ciclopedonali Percorso ciclopedonale Nord Sezioni tipo
- 13 d PROGETTO STRADALE - Piste ciclopedonali Percorso ciclopedonale Sud Sezioni tipo
- 14 a PROGETTO GENERALE Ponte sul Fiume Pescara Pianta prospetto ponte
- 14 b PROGETTO GENERALE Ponte sul Fiume Pescara Sezioni progressive Antenna
- 14 c PROGETTO GENERALE Ponte sul Fiume Pescara Sezione e particolari ponte
- 15 PROGETTO GENERALE Ponte sul Fiume Pescara Contestualizzazioni e rendering delle opere ---
- 16 PROGETTO GENERALE Muri di sostegno Planimetria e abaco sezioni di riferimento
- 17 PROGETTO GENERALE Opere d'arte Sottopasso ciclopedonale (opera di futura previsione)
- 18 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Specifiche tecniche e prescrizioni ---
- 19 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Apparecchi d'appoggio e giunti di dilatazione -
- 20 a PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Pianta Sezioni Impalcato metallico
- 20 b PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Sezioni Impalcato metallico
- 21 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Pianta e Sezioni impalcato da 9,00 m in cls
- 22 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Pianta profili e sezioni antenna
- 23 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Base antenna e particolari attacco stralli
- 24 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Opere complementari antenna
- 25 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Fondazione spalla DX - pianta e sezioni
- 26 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Fondazione spalla SX - pianta e sezioni
- 27 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Fasi in elevazione opere in cls - insieme generale ---
- 28 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Fasi di montaggio impalcato metallico - insieme generale ---
- 29 PROGETTO PONTE SUL FIUME PESCARA Ponte sul Fiume Pescara Fasi di montaggio antenna e tesatura stralli - insieme generale ---

30 PROGETTO STRADALE - Impianti elettrici Ponte sul Fiume Pescara Disposizione cavidotti principali e apparecchi elettrici 1:500

31 PROGETTO STRADALE - Impianti idraulici Progetto generale Planimetria rete di smaltimento acque meteoriche

32 PROGETTO STRADALE Progetto generale Particolari barriere di sicurezza

33 PROGETTO GENERALE Progetto generale Planimetria risoluzione delle interferenze con i sottoservizi interrati ed aerei

2) Di prendere atto che il quadro economico progettuale è ripartito come segue:

A		Somme per lavori		
	1	Importo complessivo a base d'asta per lavori da eseguirsi a corpo e a misura	€ 7.701.932,97	
	2	Oneri relativi all'attuazione del Piano di Sicurezza non soggetto a ribasso a base d'asta	€ 38.509,66	
		Totale lavori a base d'asta		€ 7.740.442,63
B		Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	a	Imprevisti (IVA compresa)	€ 3.288,84	
	b	Procedura d'esproprio ed oneri afferenti	€ 250.000,00	
	c	Spesa Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici	€ 2.799,20	
	d	Spesa protocollo d'intesa sicurezza nei cantieri	€ 13.837,00	
	e	Spese di pubblicazione del bando di gara	€ 7.000,00	
	f	Spese tecniche (IVA e contributi compresi)	€ 190.477,40	
	g	Incentivi progettazione art.92 legge 167/2006 (30% di 0.5% di "Totale Lavori a base d'asta")	€ 11.610,66	
	h	Spesa per il personale di vigilanza agli scopi della Soprintendenza ai Beni Archeologici	€ 6.500,00	
	i	IVA lavori	€ 774.044,27	
		Importo totale somme a disposizione dell'amministrazione		€ 1.259.557,37
			Sommano	€ 9.000.000,00

3) Di precisare che la spesa progettuale risulta prevista negli stanziamenti di bilancio di previsione 2009 con la seguente copertura finanziaria:

€ 9.000.000 al titolo 2, funzione 8, servizio 1, intervento 1 al cap.347600/25 p.Imp. 233 con entrate così distinte:

€ 3.367.000,00 al titolo 4, cat.3, risorsa 570 al cap.130300/7 fondi FESR

€ 5.000.000.00 al titolo 4, cat. 4,risorsa 585 al cap.131310/3 fondi Anas

€ 633.000.00 al titolo 4, cat.5 risorsa 596 al cap.131830/3 fondi Fater

- 4) Di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale si avvierà la procedura di scelta del contraente;
- 5) di dare altresì atto che il presente progetto verrà posto a base per la gara di appalto integrato ai sensi dell'art.53 comma 2 lett.b) del Dlgs.163/06 e ss. mm. ed ii. con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei fattori ponderali da assegnare per la valutazione delle offerte in applicazione dell'art.83 del medesimo codice;

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

Il Presidente nella persona del Sindaco Luigi Albore Mascia, dato atto che si è del tutto esaurito l'O.d.g. della odierna seduta giuntale, alle ore 15.00 dichiara sciolta la seduta.

RELAZIONE

Con il Programma Triennale dei LL.PP. 2008/2010 approvato con atto consiliare n.17 del 04.02.08 sono stati previsti interventi infrastrutturali ed elementi infrastrutturali di completamento per dare compiuta attuazione al Piano di Mobilità Urbana, per dare impulso allo Sviluppo Strategico dell'intera Area Metropolitana e per favorire la concessione ed il trasferimento di risorse di cui al Quadro Strategico Nazionale (QSN) a finanziamento anche delle opere previste nel Piano Urbano di mobilità dell'Area Vasta (PUMAV).

Con il Programma delle Opere Pubbliche sono state individuate, attraverso studi e preliminari approvati sulla base delle disposizioni del Decreto Ministeriale in materia, opere strategiche atte ad incrementare le potenzialità di sviluppo economico della Città, nel rispetto dell'ecosistema e dello sviluppo sostenibile riducendo la congestione, l'inquinamento acustico e l'inquinamento atmosferico.

Tra queste spicca il **"Ponte Nuovo"**, che dall'Asse Attrezzato porta direttamente alla Stazione Centrale al fine di consentire l'arrivo facile e scorrevole delle persone e dei mezzi di trasporto verso le aree del centro della città già adibite da tempo a parcheggio liberandole nel contempo dal transito che oggi si genera per posteggiare le autovetture. Altro scopo è quello di rendere maggiormente fruibili le aree destinate alle attività turistico-commerciali soprattutto nei periodi estivi.

Detto progetto preliminare, già presentato in Consiglio Comunale con atto n.223 del 20.12.2007 è stato approvato, a seguito di emendamento approvato in Consiglio Comunale, in data 05.02.08 giusto atto n.126, per € 9.000.000,00.

Successivamente, per una migliore funzionalità e fruibilità dell'opera si è reso opportuno delocalizzare, seppur, per un tratto breve, il Ponte in argomento, modificando contestualmente il tracciato previsto dal Piano Regolatore della Città. Pertanto si è provveduto alla rielaborazione del progetto preliminare in questione, dello stesso importo progettuale, così come approvato con delibera consiliare n.117 dell'1.08.08, nel rispetto dell'art.19, comma 2 del D.P.R 327/01 e ss.mm. ed ii. costituendo adozione di variante al PRG. Vigente.

Con deliberazione di Consiglio Comunale n.121 del 30.09.09, dopo aver esperito le procedure di cui alla L.R. n.18 del 12 aprile 1983 artt.9-10-11, nonché la pubblicazione sul BURA nei termini di legge, nel rispetto della L.R. 11/99 e della L.R. 26/00, si è provveduto a dare efficacia alla determinazione del Consiglio Comunale e quindi alla relativa variante al Piano Regolatore della Città.

Nel frattempo, questa Amministrazione Comunale ha provveduto a recepire gli indirizzi e le linee guida predisposte dalla Regione Abruzzo per la redazione del Piano Integrato di Sviluppo, quale strumento di pianificazione partecipata e concertata di cui alla linea di intervento del Piano Operativo Regionale dei fondi Europei FESR 2007-2013. In esecuzione dei dettati normativi regionali e comunitari è stato predisposto ed approvato il PISU di Pescara, giusta delibera consiliare n.48 del 7.04.09 modificata con ultima n. del , attraverso le quali, la stessa Regione Abruzzo, con apposito atto di concessione, ha finanziato, ovvero cofinanziato, per un importo globale di € 8.000.000,00 alcuni progetti integrati orientati a rimuovere le principali criticità osservabili nelle aree dello spazio urbano che presentano problematiche di disagio ambientale e sociale.

Nella fattispecie, la spesa progettuale dell'opera in argomento "Costruzione del Ponte Nuovo sul fiume Pescara svincolo Camuzzi-asse attrezzato" pari a € 9.000.000,00, è stata co-finanziata dalla regione Abruzzo a valere sui fondi FESR per € 3.367.000,00, con fondi privati per € 633.000,00 (Accordo di Programma Fater) e con fondi ANAS per € 5.000.000,00. L'ANAS ha deciso di aderire al procedimento dei lavori poiché ha ritenuto il progetto di particolare interesse per l'Azienda statale in parola.

Al proposito è stata stipulata convenzione di cui alla delibera di Giunta Comunale n.5 dell'8.01.08 e successiva n.500 del 19.05.09 (proroga termini) dove l'ANAS si impegna a finanziare l'opera per l'importo di € 5.000.000,00 ed il Comune si impegna - oltre alla copertura finanziaria della quota progettuale residuale - a redigere il progetto definitivo ai fini dell'aggiudicazione con il sistema dell'appalto integrato, all'espletamento della gara ed alla realizzazione dei lavori.

Per quanto attiene gli aspetti generali del progetto in argomento, si precisa che la costruzione del nuovo ponte sul fiume Pescara è

stata inserita tra gli interventi strutturali del PISU Pescara in quanto rappresenta, insieme alla realizzazione delle rampe di collegamento tra l'Asse Attrezzato e la Strada Pendolo, un'opera strategica per il miglioramento dei collegamenti con l'Area Urbana Vasta e per la riconnessione tra le aree urbane periferiche e quelle centrali.

La rilevanza di dette infrastrutture risulta anche confermata dalla loro inclusione tra gli interventi cardine del P.U.M.A.V., in quanto volte al completamento dell'armatura infrastrutturale della Città e del Territorio.

In particolare, il nuovo ponte sul fiume Pescara rappresenta un importante tassello per la realizzazione della viabilità denominata "Pedecollinare", ossia di quell'asse infrastrutturale adiacente alla ferrovia Adriatica ed alternativo alla Riviera e alla Statale, che senza soluzione di continuità permetterà l'attraversamento urbano nord-sud evitando di passare per il Centro, con un notevole alleggerimento del traffico in detta zona e la possibilità di collegamenti più rapidi ed efficienti.

Anche rispetto alla principale arteria di penetrazione alla Città da ovest, rappresentata dall'Asse Attrezzato, il nuovo ponte permetterà una connessione diretta con poli nevralgici quali la Stazione Ferroviaria e la contigua "Area di Risulta" (interessata quest'ultima da un complessivo progetto di riqualificazione) a nord; il Polo Giudiziario, l'Università ed il futuro polo direzionale-amministrativo che accoglierà la sede unica della Regione Abruzzo, a sud.

Inoltre il ponte permetterà in maniera diretta lo smistamento del traffico veicolare verso le aree destinate ai principali parcheggi di scambio cittadini: quello previsto -proprio in adiacenza ad esso- nell'ambito del P.I.I. promosso dalla PRO.GE.CO sulle aree "Ex Camuzzi", quelli della Stazione Centrale ed i realizzandi parcheggi nella zona di Portanuova.

Il nuovo ponte sarà costruito nelle vicinanze e a monte del ponte D'Annunzio e del ponte ferroviario e collegherà direttamente Via Lago di Campotosto con via Gran Sasso, inserendosi in un ambito urbano costituito dalla prima fascia a ridosso del Centro; le aree di impianto, a destra e a sinistra del fiume, sono aree finora utilizzate a scopi produttivi: a sinistra è ancora operante un'ampia struttura per la lavorazione dei marmi, a destra è stato da poco smantellato il dismesso impianto dei gasometri ed è in corso un intervento di riconversione urbanistica (il P.I.I. PRO.GE.CO di cui sopra) che prevede la realizzazione di un complesso residenziale e terziario.

Il nuovo ponte si colloca in questo contesto ed incrementa il processo in atto, contribuendo a definire, insieme all'accessibilità nuova ai servizi, un ruolo prettamente urbano di questa parte di Città: è cioè capace, sia per la sua natura funzionale che per il suo essere "architettura", di sostanziare e qualificare il luogo come un altro "centro", destinato a sviluppare l'idea di città policentrica e diffusa.

E' pervenuto il progetto definitivo dell'opera redatto e trasmesso dal raggruppamento Temporaneo di professionisti, aggiudicatario della gara, Proogeest srl capogruppo e Arch. D. Chiola, ing. E. Lattanzio, Arch. L. Attolico, Arch. A. Stocco, Geom. N. Mantini, dove, tra l'altro, si evidenziano gli aspetti costruttivi del progetto " nuovo ponte sul fiume Pescara" che presenta una luce totale di 86 m e la larghezza dell'impalcato di circa 30 m, diviso in due semi-impalcati di 13 m ognuno, con uno spazio centrale di divisione.

La carreggiata di ciascun semi-impalcato è stata prevista con piattaforma tipo D "Urbana di scorrimento" secondo il D.M. 6792/01, ovvero:

- spartitraffico interno protetto da guard-rail di larghezza 4, 50 m
- doppia corsia per senso di marcia di larghezza 3,25 m
- banchine esterne di larghezza 1 m
- banchine interne di larghezza 0,50 m

Sono inoltre previsti percorsi ciclo pedonali ai lati del ponte, della larghezza di 2,80 m, separati dalla sede stradale mediante un guard-rail da 0,70 m.

Il raccordo del ponte alla viabilità esistente avviene, sia a nord che a sud, tramite un nodo di svincolo a rotatoria.

Esso è a tipologia strallata, con un'unica antenna di forma bipartita alta 50 m - cui sono collegate le funi di sostegno dell'impalcato - collocata al centro della rotatoria nord, sulla sponda del fiume opposta rispetto all'Asse Attrezzato. In corrispondenza dell'antenna è previsto l'inserimento di un campo fotovoltaico la cui funzione è quella di compensare, con la potenza generata (circa 14.000 Wp) il consumo di energia elettrica del ponte, derivato dal sistema di illuminazione previsto.

Il progetto risulta munito delle autorizzazioni di legge e della dichiarazione del Responsabile del Procedimento Arch. Antonio Biase,

resa nel rispetto delle disposizioni degli artt.7 e 8 del D.P.R 554/99.

Il progetto definitivo comprendente il capitolato speciale di appalto, viene posto a base per la gara di appalto integrato ai sensi dell'art.53, comma 2 lett.b) del Dlgs.163/06 e ss. mm. ed ii. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei fattori ponderali da assegnare per la valutazione delle offerte in applicazione dell'art.83 del medesimo codice.

Si sottopone il progetto definitivo surrelazonato per l'approvazione in conformità alle norme dettate dalla L.241/90 e dal Dlgs.163/06 e ss. mm. ed ii. oltre alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia.

IL Respons.Serv. Amm.vo Cont.le LL.PP.
M.Gilda Di Luca

IL DIRIGENTE LL.PP
Arch. Antonio Biase

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Dott. FOGLIA PASQUALE

IL SINDACO
F.to Avv. ALBORE MASCIA LUIGI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. FOGLIA PASQUALE

Per copia conforme all'originale.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 10-12-2009 al 25-12-2009 e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal 10-12-2009 senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – 3° comma – D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

COMUNE DI PESCARA

N. _____ di prot.

Pescara, li _____

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio _____

All'Ufficio _____

...per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
