



## COMUNE DI PESCARA

CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

**Centro di responsabilità PROG**  
**Dirigente responsabile TRISI FABRIZIO**

**ATTO DI DETERMINAZIONE Numero 277 Del 01-06-11**

**Oggetto:** COSTRUZIONE DEL PONTE NUOVO SUL FIUME PESCARA-SVINCOLO CAMUZZI-ASSE ATTREZZATO. DETERMINA A CONTRARRE.

## IL DIRIGENTE

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n.1128 del 09.12.09, come da ultimo modificata con deliberazione di Giunta Comunale n.409 del 26.05.2011 (s'intendono integralmente riportate), con le quali è stato approvato il progetto definitivo "Costruzione del Ponte Nuovo sul fiume Pescara - svincolo Camuzzi/Asse Attrezzato" con il seguente quadro economico progettuale:

<i>quadro tecnico economico</i>	
<b>A Somme per lavori</b>	
1 Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	€ 7.701.932,97
2 Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 38.509,66
3 Corrispettivo per la progettazione esecutiva	€ 223.052,20
<b>Totale lavori e progettazione esecutiva</b>	<b>€ 7.963.494,83</b>
<b>B Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
a Imprevisti (IVA compresa)	€ 16.828,84
b Procedura d'esproprio ed oneri efferenti	€ 250.000,00
c Spesa autorità di vigilanza sui lavori pubblici	€ 2.799,20
d Spese di pubblicazione del bando di gara	€ 7.000,00
e IVA e contributi per la Progettazione Esecutiva	€ 55.316,95
f Spese Tecniche	€ 68.889,26

g Incentivi ex art. 92 legge 167/2006 (30% del 2% del "Totale Lavori più oneri di sicurezza)	€	46.442,66
h Spesa per il personale di vigilanza agli scopi della soprintendenza ai Beni Archeologici	€	6.500,00
i IVA Lavori	€	774.044,26
<b>importo totale a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>€ 1.227.821,17</b>
<b>Somma</b>		<b>€ 9.191.316,00</b>

Considerato che la spesa progettuale risulta così accertata e conservata per € 9.191.316,00 ai bilanci di previsione 2009 -2010 come segue:

#### Bilancio 2009

- € 9.000.000,00 al titolo 2 funzione 8 servizio 1, intervento 1 al cap.347600/25 Imp. 2488 con entrate così distinte:
- € 3.367.000,00 al titolo 4, cat.3, risorsa 570 al cap.130300/7 fondi FESR Acc.798
- € 5.000.000,00 al titolo 4, cat.4, risorsa 585 al ca.131310/3 fondi Anas Acc.799
- € 633.000,00 al titolo 4, cat.5 risorsa 596 al cap.131830/3 provvista finanziaria Programma Integrato. Fater Acc.800

#### Bilancio 2010

€ 191.316,00 al titolo 2, funzione 1, servizio 6, intervento 6 al cap.332050 " spese per affidamento incarichi.." Imp. 3453 con entrata al 131820 " trasferimenti da privati..." Acc.803;

Preso atto che l'opera può essere considerata di speciale e particolare complessità (art.2, comma 1, lett.h del D.P.R 554/99), coma da categorie e classi indicate nel capitolato speciale di appalto, la cui componente impiantistica incide più del 60% del valore dell'opera stessa (art.19, comma 1, lett.b della L.109/94 modificato dall'art.7, comma 1, lett.I della L.166/02);

Rilevato infatti, che le opere e gli impianti sono caratterizzati dalla presenza in modo rilevante dai seguenti elementi:

- utilizzo di materiali e componenti innovativi
- esecuzione in luoghi che presentano difficoltà logistiche e problematiche riguardo il rischio idrogeologico ed idraulico trattandosi di intervento da realizzare in parte di suolo demaniale fluviale;

Ritenuto pertanto, di adottare, per la realizzazione del progetto in esame, il sistema dell'appalto integrato consistente nella progettazione esecutiva e nella esecuzione dei lavori, ai sensi del comma 2, lett.b) dell'art.53 del DLgs.163/2006. Tuttavia si tiene presente che ai sensi dell'art.253, comma 1-quinquies del medesimo decreto legislativo, l'art.53 si applica ai bandi pubblicati dopo l'entrata in vigore del regolamento ex art.5. Conseguentemente, anche come evidenziato dall'Autorità di Vigilanza con determinazione n.7/2009, si continua ad applicare le disposizioni di cui all'art.19 surrichiamato.

L'aggiudicazione avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei fattori ponderali da assegnare per la valutazione delle offerte in applicazione dell'art.83 del Codice degli Appalti attualmente vigente;

Rilevato altresì che ai sensi dell'art.83, comma 4 del Decreto Legislativo 163/06 e ss. mm. ed ii. occorre prevedere nel bando, per ciascun criterio di valutazione prescelto, i sub-criteri e i sub-pesi o i sub-punteggi, individuando i criteri motivazionali;

Precisato che la partecipazione delle imprese alla gara di appalto integrato è subordinata al possesso di requisiti progettuali previsti nel bando di gara oppure dell'avvalersi di progettisti indicati nell'offerta o associati tenuto conto che i requisiti da richiedere al progettista (impresa o professionista associato) sono quelli previsti al titolo IV del D.P.R 554/99;

Precisato altresì che, nel caso in esame, le cui spese di progettazione sono superiori alla soglia comunitaria, i concorrenti alla gara devono essere in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi, previsti dall'art.66, comma 1, lett.a, del D.P.R. 554/99, con riferimento all'ammontare delle spese di progettazione esecutiva indicato nel bando di gara (€ 223.052,20 al netto degli oneri), nonché quelli previsti dalle successive lett. b) e c), con riferimento all'importo dei lavori di ognuna delle classi e categorie cui si suddivide l'intervento, come in dettaglio riportato:

## **REQUISITI ECONOMICO FINANZIARI E TECNICO ORGANIZZATIVI CHE DEVE POSSEDERE IL PROGETISTA AI SENSI DELL'ART. 66 DEL D.P.R. 554/1999**

La parcella professionale e' stata calcolata applicando la legge 02/03/1949 n. 143 g.u. n. 90 del 19/04/1949 e successive modificazioni - approvazione della tariffa professionale degli ingegneri ed architetti.

<b>Categoria</b>	<b>Onerario per la Progettazione</b>	<b>Onerario per la Sicurezza</b>	<b>Totale</b>
IXb	€ 56.978,12	€ 32.872,93	€ 89.851,05
VIb	€ 36.793,52	€ 27.592,59	€ 64.386,11
IXc	€ 38.749,18	€ 22.355,09	€ 61.104,27
IVb	€ 4.096,51	€ 3.614,29	€ 7.710,80
<b>TOTALE PARCELLA PROFESSIONALE</b>			<b>€ 223.052,20</b>

Il progettista dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Il fatturato globale per servizi di cui all'articolo 50 del D.P.R. 554/1999, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando, deve essere almeno pari ad **€ 700.000,00**
- b) Avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di cui all'articolo 50 del D.P.R. 554/1999, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle seguenti classi e categorie dei lavori, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per i seguenti importi:

<b>Categoria</b>	<b>Importo Minimo Richiesto</b>
IXb	€ 180.000,00

Vib	€ 130.000,00
IXc	€ 125.000,00
IVb	€ 16.000,00

- c) Avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di **due** servizi di cui all'articolo 50, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle seguenti classi e categorie dei lavori, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per i seguenti importi:

<b>Categoria</b>	<b>Importo Minimo Richiesto</b>
IXb	€ 36.000,00
Vib	€ 26.000,00
IXc	€ 25.000,00
IVb	€ 3.100,00

- d) Il numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua), dovrà essere pari a dieci unità.

Precisato inoltre, che il progetto in parola risulta munito di tutte le autorizzazioni favorevoli, ma, per quanto attiene quello del Genio Civile di Pescara rilasciato in data 28.04.09, prot.1230/09, ancorchè favorevole presenta delle prescrizioni testualmente riportate: " si prescrive per un tratto di KM 1,00 a monte dell'opera, il ripristino e l'integrazione degli argini golenali destra e sinistra per una quota di difesa pari a H=7,50 mslm (comprensiva di mt1,00 di franco arginale in riferimento a quanto sopra precisato). Dette opere dovranno essere necessariamente realizzate prima della costruzione dell'impalcato di attraversamento stradale. Si prescrive, all'intradosso dell'arcata, un franco idraulico minimo di sicurezza riferito a Q200 non inferiore a mt 1,00 per l'intera luce libera. Quanto sopra viene espresso in via preventiva riservandosi di rilasciare l'autorizzazione definitiva in sede di presentazione di progettazione esecutiva comprensiva delle opere accessorie richieste e delle prescrizioni suddette".

Dato atto che questa Amministrazione, proprio per costruire le opere arginali così come prescritte, ha ottenuto la disponibilità dai vertici regionali a destinare l'importo di € 3.600.000,00 per la realizzazione di opere idrauliche sul fiume Pescara nel tratto urbano a monte dello svincolo Camuzzi/Asse attrezzato. Infatti dalla nota prot.1561 dell'8.03.11 si evince l'assenso regionale a che tale previsione venga inserita con priorità assoluta nell'Accordo di Programma Quadro tra Regione e Ministero dell'Ambiente.

Precisato che, in via immediata, sono state poste in essere le procedure riguardo la variazione degli strumenti di Programmazione Economica e dei lavori pubblici di questo Ente, allo scopo di dotarci al più presto del progetto esecutivo di tale nuovo intervento propedeutico alla realizzazione del Ponte Nuovo.

Rilevato che conseguentemente, occorre prevedere nel bando di gara di riservarsi la facoltà di aggiudicare definitivamente la realizzazione del Ponte Nuovo dopo l'acquisizione della predetta autorizzazione definitiva del Genio Civile di Pescara, prevedendo nel contempo la validità della garanzia dell'offerta e della garanzia a corredo della stessa per giorni 365 dalla data di presentazione dell'offerta medesima ai sensi del combinato disposto di cui all'art.75, comma 5 e dell'art.11 comma 6 del Dlgs.163/06;

Rilevato che l'entrata in vigore del D.L.70/2011 ha determinato l'obbligo di adeguare ex lege il c.s.a. (capitolato speciale di

appalto) approvato con la deliberazione di Giunta Comunale surrichiamata;

Ritenuto pertanto di procedere in merito;

Visto l'art.2, comma 1, lett.h del D.P.R 554/99);

Visto l'art.19, comma 1, lett.b della L.109/94 modificato dall'art.7, comma 1, lett.I della L.166/02;

Visto l'art.66 del D.P.R 554/99;

Visto il DLGS.163/06 e ss. mm. ii ;

Visto il DLgs.165/01 e ss. mm ed ii.;

Visto il Dlgs. 267/00;

#### DETERMINA

- di stabilire che il fine che si intende perseguire è quello della costruzione del Ponte Nuovo sul fiume Pescara-svincolo Camuzzi/Asse Attrezzato dell'importo progettuale di € 9.191.316,00;

- di stabilire che l'oggetto del contratto da stipulare è la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di costruzione del ponte suddetto per lavori a corpo a base d'asta di € 7.701.932,97 ed € 38.509,66 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e per € 223.052,20 per spese di progettazione esecutiva non soggette a ribasso d'asta;

4. di stabilire che si procederà, con procedura aperta, mediante appalto integrato come da art.19, comma 1, lett.b della L.109/94 modificato dall'art.7, comma 1, lett.I della L.166/02, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei fattori ponderali da assegnare per la valutazione delle offerte in applicazione dell'art.83 del Codice degli Appalti attualmente vigente:

#### ELEMENTI DI VALUTAZIONE E CRITERI MOTIVAZIONALI

### 1 SOLUZIONI TECNICHE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERE DI FONDAZIONE :

Saranno valutate le soluzioni tecniche e/o tecnologiche rivolte all'ottimizzazione delle opere di fondazione e alle modalità di realizzazione delle opere stesse.

- **MAX PUNTI 10**

#### **PUNTEGGIO**

#### **Descrizione del criterio**

0	a. Documentazione non valutabile;
da 0,1 a 0,35	b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto 1;
da 0,36 a 0,60	c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 1 e risulta corredata di soluzioni approssimative che consentano la verifica, nelle fondazioni, delle sollecitazioni in fase esecutiva e di esercizio.;

da 0,61 a 1

d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 1, risulta corredata di soluzioni precise che consentano la verifica, nelle fondazioni, delle sollecitazioni in fase esecutiva e di esercizio.

## **2 DURABILITA' E MANUTENZIONE DEGLI APPARATI RELATIVI AGLI STRALLI ED APPOGGI;**

Sarà valutata la proposta dell'impresa relativa all'utilizzo di materiali e soluzioni tecniche che garantiscano e aumentino **la durabilità** degli stralli e dei relativi ancoraggi, **l'accessibilità** agli stralli durante le fasi di manutenzione e **la sostituibilità** degli stralli e dei relativi ancoraggi, nonché l'affidabilità della tecnologia proposta dall'impresa per la realizzazione degli stralli e degli ancoraggi attraverso l'elenco e la descrizione dei lavori simili già eseguiti dall'impresa partecipante.

- **MAX PUNTI 20**

### **PUNTEGGIO**

### **Descrizione del criterio**

0

a. Documentazione non valutabile;

da 0,1 a 0,35

b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto 2;

da 0,36 a 0,60

c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 2 risulta integrata con una descrizione approssimativa delle caratteristiche dell'attrezzatura necessaria e specifica per interventi di manutenzione anche straordinaria dei dispositivi di appoggio e vincolo.

da 0,61 a 1

d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 2, risulta integrata con una descrizione precisa delle caratteristiche dell'attrezzatura necessaria e specifica per interventi di manutenzione anche straordinaria dei dispositivi di appoggio e vincolo.

## **3 DURABILITA' E MANUTENZIONE DELL'IMPALCATO METALLICO E DELLO STELO;**

Sarà valutata la proposta dell'impresa relativa all'utilizzo di materiali che aumentino la durabilità delle parti del ponte in acciaio e in calcestruzzo in considerazione dell'ambiente aggressivo e di conseguenza diminuiscano gli interventi di manutenzione.

- **MAX PUNTI 10**

### **PUNTEGGIO**

### **Descrizione del criterio**

0

a. Documentazione non valutabile;

da 0,1 a 0,35

b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto;

da 0,36 a 0,60

c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 3 e contempla in maniera parziale anche l'utilizzo di materiali che aumentino la durabilità delle parti del ponte in calcestruzzo che tenga conto di altri fattori che determinano una minore vita utile delle strutture;

da 0,61 a 1

d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 3 e contempla in maniera compiuta anche l'utilizzo di materiali che aumentino la durabilità delle parti del ponte in calcestruzzo che tenga conto di altri fattori che determinano una minore vita utile delle strutture.

#### **4 ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE NELLA FASE DI VARO DEL PONTE**

Considerando che la fase di varo del ponte è quella a maggiore criticità durante le lavorazioni, sarà valutata la proposta dell'impresa che garantisca una maggiore affidabilità delle tecniche esecutive durante il varo. Saranno inoltre valutate:

- la proposta di organizzazione del cantiere che minimizzi l'interferenza dello stesso sulla regolarità del traffico stradale e fluviale e sulla continuità di esercizio delle attività commerciali;
- la redazione di un programma funzionale che consenta all'Amministrazione il controllo dell'organizzazione del cantiere e delle fasi di varo.
- Dimostrazione della sicurezza in cantiere tramite relazione di calcolo sulla fase di varo.

- **MAX PUNTI 15**

#### **PUNTEGGIO**

#### **Descrizione del criterio**

0

a. Documentazione non valutabile;

da 0,1 a 0,35

b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto 4 (sufficiente);

da 0,36 a 0,60

c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 4 e contempla in maniera parziale anche l'utilizzo durante la fase di assemblaggio (di parti di strutture in officina e/o a piè d'opera) di soluzioni tecniche e/o tecnologiche che meglio garantiscano l'ottenimento del risultato (correttezza di assemblaggio) e il rispetto dell'ambiente nella fase di esecuzione.

da 0,61 a 1

d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 4, contempla in maniera compiuta anche l'utilizzo durante la fase di assemblaggio (di parti di strutture in officina e/o a piè d'opera) di soluzioni tecniche e/o tecnologiche che meglio garantiscano l'ottenimento del risultato (correttezza di assemblaggio) e il rispetto dell'ambiente nella fase di esecuzione.  
La proposta è suffragata da relazione di calcolo sulla fase di varo che verifica la sicurezza in cantiere.

#### **5 SOLUZIONI TECNICHE PER LE FASI DI COSTRUZIONE DELL'OPERA CHE MINIMIZZANO L'OCCUPAZIONE SIA DELLE AREE DI CANTIERE CHE DELL'ALVEO DEL FIUME;**

Sarà valutata la proposta dell'impresa che contenga soluzioni tecniche per le fasi di costruzione dell'opera che minimizzino l'occupazione sia delle aree di cantiere che dell'alveo del fiume durante le fasi di esecuzione dello stelo e delle travi portanti.

- **MAX PUNTI 10**

#### **PUNTEGGIO**

#### **Descrizione del criterio**

0	a. Documentazione non valutabile;
da 0,1 a 0,35	b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto 5;
da 0,36 a 0,60	c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 5 e contempla in maniera parziale anche soluzioni tecniche per le fasi di costruzione dell'opera che minimizzano l'occupazione sia delle aree di cantiere che dell'alveo del fiume durante l'esecuzione delle solette del ponte
da 0,61 a 1	d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 5, contempla in maniera compiuta anche soluzioni tecniche per le fasi di costruzione dell'opera che minimizzano l'occupazione sia delle aree di cantiere che dell'alveo del fiume durante l'esecuzione delle solette del ponte.

## **6 PROGRAMMA ESECUTIVO E PIANO DI MONTAGGIO:**

Sarà valutata la proposta dell'impresa che contenga un programma dei lavori visto nella sua completezza e compatibilità con le opere da realizzare.

- **MAX PUNTI 5**

<b>PUNTEGGIO</b>	<b>Descrizione del criterio</b>
0	a. Documentazione non valutabile;
da 0,1 a 0,35	b. La proposta dell'impresa contempla in maniera parziale quanto richiesto al punto 6 (sufficiente);
da 0,36 a 0,60	c. La proposta dell'impresa risulta adeguata ed esaustiva rispetto a quanto richiesto al punto 6 e contempla anche la presentazione di un piano di montaggio approssimativo delle strutture del ponte, sia dentro che fuori l'area di cantiere. Tale piano deve dimostrarsi compatibile con la valutazione della programmazione lavori.
;	
da 0,61 a 1	d. La proposta dell'impresa, oltre a soddisfare in maniera esaustiva quanto richiesto al punto 6, contempla anche la presentazione di un piano di montaggio completo delle strutture del ponte, sia dentro che fuori l'area di cantiere. Tale piano deve dimostrarsi compatibile con la valutazione della programmazione lavori.

## **7.MANUTENZIONE ORDINARIA**

- **MAX PUNTI 5**

Si intende per manutenzione ordinaria, l'insieme degli interventi manutentivi che hanno quale unico scopo quello di garantire nel tempo per le strutture e gli impianti componenti il ponte uno stato di perfetta funzionalità ed efficienza.

Il punteggio sarà determinato con l'applicazione della

$$\text{seguente formula} = \frac{\text{anni di manutenzione ordinaria offerta}}{\text{anni di manutenzione ordinaria offerta max}} * 5$$



**TOTALE OFFERTA TECNICA**

**75 PUNTI**

**OFFERTA ECONOMICA**

- **MAX PUNTI 25**

Il punteggio sarà determinato con l'applicazione della seguente formula=

$$\frac{\% \text{ di ribasso offerto}}{\% \text{ di ribasso offerto max}} * 25$$

**TOTALE PUNTEGGIO 100**

- di stabilire che i progettisti devono essere in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi, previsti dall'art.66, comma 1, lett.a, del D.P.R. 554/99, con riferimento all'ammontare delle spese di progettazione esecutiva indicato nel bando di gara (€ 223.052,20 al netto degli oneri), nonché quelli previsti dalle successive lett. b) e c), con riferimento all'importo dei lavori di ognuna delle classi e categorie cui si suddivide l'intervento, come in dettaglio riportato:

**REQUISITI ECONOMICO FINANZIARI E TECNICO  
ORGANIZZATIVI CHE DEVE POSSEDERE IL PROGETISTA  
AI SENSI DELL'ART. 66 DEL D.P.R. 554/1999**

La parcella professionale e' stata calcolata applicando la legge 02/03/1949 n. 143 g.u. n. 90 del 19/04/1949 e successive modificazioni - approvazione della tariffa professionale degli ingegneri ed architetti.

<b>Categoria</b>	<b>Onorario per la Progettazione</b>	<b>Onorario per la Sicurezza</b>	<b>Totale</b>
IXb	€ 56.978,12	€ 32.872,93	€ 89.851,05
VIb	€ 36.793,52	€ 27.592,59	€ 64.386,11
IXc	€ 38.749,18	€ 22.355,09	€ 61.104,27
IVb	€ 4.096,51	€ 3.614,29	€ 7.710,80
<b>TOTALE PARCELLA PROFESSIONALE</b>			<b>€ 223.052,20</b>

Il progettista dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- e) Il fatturato globale per servizi di cui all'articolo 50 del D.P.R. 554/1999, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando, deve essere almeno pari ad **€ 700.000,00**
- f) Avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di cui all'articolo 50 del D.P.R. 554/1999, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle seguenti classi e categorie dei lavori, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per i seguenti importi:

<b>Categoria</b>	<b>Importo Minimo Richiesto</b>
IXb	€ 180.000,00
VIb	€ 130.000,00

IXc	€ 125.000,00
IVb	€ 16.000,00

- g) Avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di **due** servizi di cui all'articolo 50, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle seguenti classi e categorie dei lavori, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per i seguenti importi:

<b>Categoria</b>	<b>Importo Minimo Richiesto</b>
IXb	€ 36.000,00
VIb	€ 26.000,00
IXc	€ 25.000,00
IVb	€ 3.100,00

- h) Il numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua), dovrà essere pari a dieci unità.

- di precisare che il contratto sarà stipulato in forma pubblico - amministrativa;

- di riservarsi, nel bando di gara, per quanto specificato nelle premesse, la facoltà di aggiudicare definitivamente la realizzazione del Ponte Nuovo, dopo l'acquisizione dell'autorizzazione definitiva da parte della Regione Abruzzo - servizio del Genio Civile di Pescara a seguito di presentazione da parte del Comune di Pescara, del progetto esecutivo per la realizzazione di argini golenali sul fiume Pescara, prevedendo nel contempo la validità dell'offerta e della garanzia a corredo della stessa per giorni 365 dalla data di presentazione dell'offerta medesima, ai sensi del combinato disposto di cui all'art.75, comma 5 ed all'art.11, comma 6 del Dlgs.163/06;

- di stabilire che il termine per la presentazione delle offerte, tenuto conto dell'oggetto del contratto, del tempo ordinariamente necessario per preparare le offerte è stabilito in gg. 90 (novanta) decorrenti dalla data di trasmissione del bando alla G.U.C.E., ad esclusione de mese di agosto;

- di stabilire che la pubblicazione del Bando sarà effettuata all'Albo Pretorio, sul sito internet dell'Ente e del ministero delle Infrastrutture, sulla G.U.R.I. e sulla G.U.C.E., per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

- di precisare che il C.S.A. approvato è stato adeguato ex lege alle modifiche imposte dal D.L.70/2011, così come allegato alla presente;

-di precisare che la spesa necessaria per le suddette pubblicazioni (€ 6.000,00) e per il versamento del contributo a favore dell'Autorità sui contratti pubblici, è prevista tra le somme in amministrazione del progetto in parola, la cui spesa globale è stata già impegnata nei bilanci comunali 2009 e 2010 imp.2488 Acc.798;

- di precisare che il presente provvedimento non comporta diminuzione di entrata, né ulteriore impegno di spesa.

L'INCARICATO

IL DIRIGENTE  
TRISI FABRIZIO

**ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA E REGOLARITA'  
CONTABILE DELLA SPESA**

(art. 153 – comma 5° - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n° 267 )

VISTO:

Si attesta la regolarità contabile della complessiva spesa di Euro  
\_\_\_\_\_ finanziata con i fondi di bilancio di competenza dei relativi  
esercizi indicati all'interno del presente atto.

Lì, \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI